

EKSPERIMENTINIŲ ORLAIVIŲ TEISĖS AKTŲ SISTEMA (pasiūlymas – projektas)

Kęstutis Leonavičius, Kaunas, 2019-03-14 (leonavicius@gmail.com, 8-626 66544)

Lentelėje pateiktos nuorodos į galiojančias taisykles ir pagrindiniai siūlomi jų pakeitimai:

EKSPERIMENTINIŲ ORLAIVIŲ TINKAMUMO SKRAIDYTI IR LICENCIJAVIMO TAISYKLĖS						
ORLAIVIŲ KLASIFIKACIJA		TINKAMUMO SKRAIDYTI NUOSTATOS IR NUORODOS			LICENCIJAVIMO NUOSTATOS IR NUORODOS	
		VISUOMENINIAI INSPEKTORIAI/INSTRUKTORIAI/EGZAMINATORIAI (ĮGALIOJIMAI, KVALIFIKACIJA...)				
Klasės Nr.	ORLAIVIŲ KLASĖS	SPECIALIZUOTOS TAISYKLĖS, VIDAUS PROCEDŪROS				
		Pradinis STSP/LSS	Tęstinis STSP/TPR	Registravimas	TP licencijos	Pilotų licencijos
1.	Didieji eksp. orlaiviai iki 5700 kg (istoriniai, kariniai...)	Pr./G-ba: N/A (EASA) TSP: TKA+/VI/ELA	TP: Nac./66/PML TSP: TKA+/VI/PML+	Bendrieji reikalavimai	Nac./66	CPL/PPL/LPL
2.	Sudėtingi ULO ir kt. iki 600 kg	Pr./G-ba: P21L/ULOPF TSP: TKA+/VI/ELA	TP: SD/Nac./66/PML TSP: TKA+/VI/ELA	Išimtys (nuosavybė...)	N/A (ULOPF rekom.)**	PPL/LPL/ ULOPFL
3.	Paprasti ULO ir kt. iki 600 kg (minkšta danga, išardomi...)	Pr./G-ba: ULOPF TSP: SD/TKA+/VI+	TP: SD/Nac. TSP: SD/TKA+/VI+	Išimtys (nuosavybė...)	N/A (ULOPF rekom.)**	PPL/LPL/ULOPFL (skraidyklės, parasparniai)
4.	Savadarbiai orlaiviai (MKO)	MKO taisyklės	TP: SD/Nac./66/PML TSP: SD/TKA+/VI+/ELA	Išimtys (nuosavybė...)	N/A	PPL/LPL/ULOPFL
5.	Nereguliuojami ULO iki 120 kg *	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Pastabos: * konstrukcijos svoris

** ULOPF rekomenduotas specialistas ar organizacija (orlaivio savininko pasirinkimu ir atsakomybe)

Sutrumpinimai:

- STSP** - Specialusis tinkamumo skraidyti pažymėjimas
- LSS** - - Leidimas specialiajam skrydžiui
- TPR** - Reikalavimai (taisyklės) TP organizacijoms
- ULO** - Ultra-lengvasis orlaivis
- ULOPF** - ULO pilotų federacija
- ULOPFL** - ULOPF piloto licencija
- MKO** - Mėgėjiškos konstrukcijos orlaivis
- TP** - Techninė priežiūra
- TSP** - Tinkamumo skraidyti patikra (inspekcija)
- P21L** - Part 21 Light (priedas prie ES reglamento, ruošiamas)
- PML** - Part M Light (priedas prie ES reglamento, ruošiamas)
- Pr./G-ba** – Projektavimas ir gamyba
- TKA** - Transporto kompetencijos agentūra
- ELA** - ELA1 inspektorius
- VI** - Visuomeninis inspektorius
- 66** - Part 66 licencija
- Nac.** - Nacionalinė TP licencija
- +** - Privilegija išduoti, pratęsti STSP
- SD** - Orlaivio savininko (įgaliotojo asmens) deklaracija

Pavyzdys:

Pagal šią sistemą **3 klasės** orlaiviams (minkštasparniams Sky Ranger, C-42, sunkioms motoskraidyklėms, parasparniams ir pan.) galiotų tokie reikalavimai:

1. **Projektavimas ir serijinė gamyba:** reikalavimus orlaiviams (čekų, vokiečių, britų...) pasirenka pats autorius, konsultuojasi su ULOPF arba TKA.
2. **Techninė priežiūra:** atlieka pats savininkas arba jo pasirinktas specialistas (galimai pagal ULOPF rekomendaciją).
3. **Patikra, inspekcija:** atlieka pats savininkas, kartu su metiniais darbais, rezultatas - deklaracija (įrašai žurnale).
4. **STSP pratęsimas:** pratęsia TKA arba visuomeninis inspektorius pagal įrašus žurnale.
5. **Registravimas:** bendra tvarka, išskyrus išimtį dėl nekilnojamo turto, nereikia notarinių sutarčių.
6. **TP licencija:** šios klasės orlaiviams nebūtina. Prireikus galima pasirinkti ULOPF rekomenduojamą specialistą.
7. **Piloto licencija:** išduoda ULOPF arba TKA (PPL, LPL).